

2019年8月1日～4日 「青春18きっぷ」と「JR東海&16私鉄乗鉄☆たびきっぷ」で
私鉄線未乗車区間乗り潰しの旅 の記録

ジパング割引で乗車

青春18きっぷで乗車

JR東海&16私鉄乗鉄☆たびきっぷで乗車

無地は通常料金(きっぷ購入またはICカード)

月日	線名(一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名	運賃
8月1日	東海道新幹線	新横浜	8:21	11:00	新大阪	ひかり463号 さくら553号 } ジパング割引	330 4070 2640
	山陽新幹線	新大阪	11:20	12:05	岡山		
	山陽本線	岡山	12:30	12:47	倉敷		
	徒歩	倉敷			倉敷市		
	水島臨海鉄道	倉敷市	13:00	13:28	三菱自工前	途中の水島までは既乗車済 水島→三菱自動車前は初乗車	
	水島臨海鉄道	三菱自工前	14:08	14:34	倉敷市		
	徒歩	倉敷市			倉敷		
	山陽本線	倉敷	14:51	15:09	岡山		
	山陽本線	岡山	15:11	16:16	相生		
	山陽本線	相生	15:18	17:49	新大阪		
JRおおさか東線	新大阪	18:16	18:46	久宝寺	おおさか東線: 初乗車		
大和路線	久宝寺	18:52	18:58	天王寺			
天王寺: 泊							
8月2日	大和路線	天王寺	11:00	11:33	奈良	三岐鉄道三岐線: 初乗車	
	関西本線	奈良	11:50	12:02	加茂		
	関西本線	加茂	12:42	14:05	亀山		
	関西本線	亀山	14:24	15:09	桑名		
	近鉄名古屋線	桑名	15:31	15:36	近鉄富田		
	三岐鉄道三岐線	近鉄富田	15:52	16:37	西藤原		
	三岐鉄道三岐線	西藤原	16:42	17:27	近鉄富田		
近鉄名古屋線	近鉄富田	17:36	17:43	桑名	桑名: 泊		
8月3日	三岐鉄道北勢線	西桑名	5:48	6:37	阿下喜	三岐鉄道北勢線: 初乗車	470
	三岐鉄道北勢線	阿下喜	6:54	7:41	西桑名		470
	徒歩	西桑名			桑名		
	養老鉄道養老線	桑名	8:09	9:26	大垣	養老鉄道養老線: 初乗車	810
	東海道本線	大垣	9:41	9:52	岐阜		
	高山本線	岐阜	10:07	10:53	美濃太田	美濃太田→美濃白鳥は乗車済み 途中駅: 美濃白鳥→北濃 初乗車	770
	長良川鉄道	美濃太田	11:34	13:36	北濃		1690
	長良川鉄道	北濃	14:06	16:37	美濃太田	1690	
	太多線	美濃太田	17:02	17:16	可児	190	
	徒歩	可児			新可児		
	名古屋鉄道広見線	新可児	17:44	17:55	御嵩	広見線: 初乗車	
	名古屋鉄道広見線	御嵩	17:29	17:40	新可児		
	徒歩	新可児			可児		
太多線	可児	17:58	18:06	美濃太田	美濃太田: 泊		
8月4日	高山本線	美濃太田	6:00	6:34	岐阜	樽見鉄道: 初乗車	770
	東海道本線	岐阜	6:36	6:49	大垣		41
	樽見鉄道	大垣	7:10	8:22	樽見	養老鉄道揖斐線: 初乗車	930
	樽見鉄道	樽見	8:43	9:49	大垣		930
	養老鉄道揖斐線	大垣	10:10	10:34	揖斐	あおなみ線: 初乗車	410
	養老鉄道揖斐線	揖斐	10:50	11:15	大垣		410
	東海道本線	大垣	11:26	11:58	名古屋	遠州鉄道: 初乗車	760
	あおなみ線	名古屋	12:30	12:44	金港ふとう		44
	あおなみ線	金港ふとう	12:57	13:22	名古屋	350	
	東海道本線	名古屋	13:31	14:27	豊橋	1320	
	東海道本線	豊橋	14:41	14:58	浜松	680	
	徒歩	浜松			新浜松		
	遠州鉄道	新浜松	15:15	15:56	西鹿島	遠州鉄道: 初乗車	470
	遠州鉄道	西鹿島	16:00	16:32	新浜松		470
徒歩	新浜松			浜松			
東海道新幹線	浜松	16:51	18:00	熱海	こだま666号 別特急料金 別運賃	2640	
東海道線	熱海	18:11	19:28	戸塚		153	
「鉄☆たびきっぷ」の値段8,480円(当時)							
今回の乗車実績 16,770円 ∴ ¥8,290円のお得という結果でした。							
JR部分運賃小計							7320
私鉄部分運賃小計							9450
合計							16770

↑上記二重枠内が今回の「JR東海&16私鉄乗鉄☆たびきっぷ」での乗車実績です。