

特集 体感！新幹線街道

新幹線全系列完乗

～0系から800系まで～ *1Day Trip*

文：松本典久 写真：池口英司





新幹線全形式1日乗車行程表 平成18(2006)年6月15日

八戸	8:00*	はやぶさ号(883) E2系新幹車	
盛岡	8:34*		
	8:40	こまち号(88)	
仙台	9:24		
	9:40	Max/Movic108号(108B) E4系新幹車	
福島	10:10		
	10:17	つばき108号(108B) 400系新幹車	
大宮	11:30		
	11:55	28308(320) 200系新幹車	12:40 12:05
上野	12:14		
	12:15	Wave332号(320) E1系新幹車	12:26
東京	12:20		
	12:33	のぞみ89号(89A) 700系新幹車	
新横浜	12:49		
	12:51	ひかり375号(375A) 300系新幹車	
名古屋	15:22		
	15:34	のぞみ23号(23A) 500系新幹車	
岡山	17:13		
	17:23	こだま669号(669A) 0系新幹車	
福山	18:00		
	18:08	ひかり473号(473A) 700系レールスター新幹車	
小倉	19:27		
	19:44	こまち733号(733A) 100系新幹車	
博多	20:03		
	20:10	リレーつばき63号(63M) 787系新幹車	
新八代	21:45		
	21:48	つばき63号(63F) 500系新幹車	
鹿児島中央	22:35		

*この日の乗車行程は、列車の運行時刻表を参照してください。

カトウチノ
写真提供

★12月15日現在、E3系「Max」は、豊後田原駅発着の列車が、グリーンシートと座席指定席を併用して運行されている。写真は、豊後田原駅。

★4月22日の「つばき」(新幹線新車)は、豊後田原駅発着の列車が、グリーンシートと座席指定席を併用して運行されている。写真は、豊後田原駅。

現在、新幹線は東北新幹線から九州新幹線まで広いエリアで日本列島をカバーするように運転されている。そこで活躍する車両も多種多様で、鉄道ファンの視点で考えても興味は尽きない。もはや数えるほどとなってしまったが、新幹線のパイオニアとなった0系も残っており、今なら歴代新幹線の全形式に触れることが可能だ。

ではここから始まった。

新幹線車両は地域ごとにある程度分かれて活躍している。例えば北の八戸から南の鹿児島中央まで列車を乗り継いでいけば、これらの全形式に出会えるのではないが、もしかすると、1日でそれが可能かもしれない。

スケジュール出しは軒穴を測すようなものと思われたが、意外にもあっさり決まった。新幹線の場合、運転本数が多い。そして、どの車両も時間帯に関わらず、運用に入っている。通勤輸送にも利用されているとはいい、基本は長距離の都市間輸送。希少形式であっても、いつもどこかしらで運転されている。後述をしながらつなぎ合わせればいいのだ。