

当時の旅行記録・時刻表・写真アルバム・日記等で列車や時間情報の確認できたもの。ただし一部の大都市近郊区間の鉄道・バスや自宅最寄駅⇄旅行の始発・終着駅などは時間情報を割愛した場合があります。

赤字表記は初乗車した線区名・発着駅名・発着時刻(一部忘却)を示します。ただし初乗車した線名(区間)は当該全区間とは限らず過去の一部を乗車済みで残りの一部区間の場合があります。↻は終端駅を折り返し乗車したものです。

尚、現在は廃止または休止の国鉄・JRおよび各鉄道会社の線区名にあっても乗車時に動いていれば記載しました。

1945年末の某日 出生地(両親の実家)からの帰宅(当時は東京都港区麻布に在住)

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Includes details for the 1945 trip from Maebashi to the hometown via various lines like 上信電気鉄道 and 高崎線.

もちろん、記憶には有りませんが当時の移動手段はこれしかありませんでした。その後このコースは物心付いてからも1960年代まで年に1~2回づつ乗車した記憶があります。

1954年4月 父の友人たちと高尾山にハイキング

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details the 1954 trip to Takao Station via the Chuo Line.

1960年9月 中学校の修学旅行で関西へ(以後は横浜に転居後)

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details the 1960 school trip to Kyoto via the Toei Main Line.

1963年4月7日~11日 高校の修学旅行で四国・山陽・関西へ

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details a multi-day school trip to various regions including Osaka and Hiroshima.

1964年10月 会津へ

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details the 1964 trip to Iwajima via the Toei Main Line.

※10月10日~24日東京オリンピックが開催されていた

1965年1月 初のスキーへ

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details the first ski trip to the Tamaguchi Onsen Ski Field via the Joze Line.

1965年7月 友人たちと初めての白馬岳登山へ

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details the 1965 trip to Hakuba via the Chuo Line.

1966年5月2日~3日 友人たちと初めての日光観光へ

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details the 1966 trip to Nikko via the Toei Main Line.

※日光→は現在の「上野東京ライン」と同様に東海道線⇄東北・高崎線の連絡線だったが定期列車は無かった。

1966年7月29日~8月2日 友人たちと八ヶ岳山麓「美しの森」でキャンプ

Table with 7 columns: 年, 月日, 線名(一部割愛), 発駅, 発時刻, 着時刻, 着駅, 列車名. Details the 1966 trip to the Yamanakako Campsite via the Chuo Line.

1966年8月19日 「白馬岳」単独登山へ

年	月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名
1966	8月19日	中央線	新宿	23:00			急行「第2白馬」
	8月20日	大糸線			6:28	信濃四谷	※信濃四谷は現「白馬」駅
	8月21日	大糸線	信濃四谷			新宿	

1966年9月14日～9月19日 初の「四国旅行」(旧:国鉄)

年	月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名
1966	9月14日	東海道本線	東京	19:30			寝台急行「さぬき」車中泊
	9月15日	山陽本線宇野線 宇高連絡船(高速)	宇野	9:20	9:08 10:30	宇野 高松	高松見物 高松:泊
	9月16日	高德線 高德線・土讃線	高松 徳島	8:33 14:58	10:07 18:02	徳島 高知	急行「阿佐2号」 急行「むろと」高知:泊
	9月17日	土讃線	高知見物 高知	12:39	18:16	高松	途中大歩危見物 高松:泊
	9月18日		高松 小豆島	11:38	12:20 19:40	小豆島 大阪	小豆島見物
	～9月19日	東海道本線	大阪	20:32	6:57	横浜	寝台急行「明星」

1966年10月29日 群馬県妙義山へハイキング

10月29日	高崎線 上信電鉄	上野 高崎(上州富岡)				高崎 下仁田	帰路は逆コース
--------	-------------	----------------	--	--	--	-----------	---------

1966年11月5日6日 群馬県妙義山へハイキング 夜行日帰り

10月5日	高崎線 上信電鉄	上野 高崎				高崎 下仁田	
10月6日	上信電鉄 高崎線	下仁田 高崎 上野				高崎 上野	

1966年12月27日～1967年1月2日 群馬県谷川岳で冬山訓練

12月27日	高崎線・上越線	上野				土合	
1月2日	上越線・高崎線	土合				上野	急行

1967年5月19日～5月25日 JARL総会出席と初の九州旅行 (旧国鉄)

年	月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名
1967	5月19日	東海道山陽本線	横浜	19:38			寝特あさかぜ 車中泊
	5月20日	東海道山陽本線			10:50	門司	JARL総会 別府泊
	5月21日	鹿児島本線	八幡			別府へ移動	
	5月22日	鹿児島本線	別府→阿蘇→熊本	観光			熊本泊
	5月23日	鹿児島本線 鹿児島本線 鹿児島本線	熊本 博多 熊本			博多 熊本	特急「つばめ」 特急「つばめ」
	5月24日	レンタカー 日豊本線	西鹿児島(現:鹿児島中央) 宮崎	16:20		宮崎	宮崎泊
	5月25日	山陽本線 東海道新幹線	新大阪	12:05	11:21 15:44	新大阪 新横浜	寝急行夕月 車中泊 こだま42号 新幹線初乗車

1967年6月24日～25日 群馬県神津牧場へハイキング

年	月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名
	6月24日	高崎線 上信電鉄	上野 高崎			高崎 下仁田	
	6月25日	上信バス 上信バス 上信電鉄 高崎線	下仁田 神津牧場 下仁田 高崎			神津牧場 下仁田 高崎 上野	

1967年7月31日～8月2日 白馬岳単独登山

年	月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名
	7月31日	中央線	新宿	23:00			急行「第2白馬」
	8月1日	大糸線		車中泊		信濃四ッ谷	※信濃四谷は現「白馬」駅
	8月3日	中央線	信濃四ッ谷				

1968年9月13日～9月15日 白馬岳登山

年	月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名
	9月13日	中央線	新宿	23:00			
	9月14日	大糸線		車中泊		信濃四ッ谷	※信濃四谷は現「白馬」駅
	9月15日	大糸線 中央線	信濃四ッ谷 松本			松本 新宿	特急「あずさ」

1971年4月30日～5月5日 初の北海道旅行 (旧国鉄)

月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名	
4月30日	全日空	羽田	17:00		千歳	7 1 便	札幌：泊
5月1日	函館本線	札幌			旭川		旭川泊
5月2日		旭川		石北峠層雲峡観光			旭川泊
5月3日				旭川アイヌ村など観光			旭川泊
5月4日	函館・千歳・室蘭本線	旭川	8:35	14:55	函館	北斗1号	
	青函連絡船	函館	15:15	19:05	青森	8 便	
	東北本線	青森	19:25		上野	} 寝特ゆうづる1号	車中：
5月5日	常磐本線經由			6:00	上野		

1973年7月29日 山陽新幹線で延伸間無しの岡山・神戸へ

1974年7月26日 弟の北陸ドライブに同行し帰路「白山」で帰浜 (高岡13:40→19:52上野)

1974年10月12日～14日 八甲田十和田湖ツアー旅行 (旧国鉄)

月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名	
10月12日	東北本線	上野	19:09			寝台急行八甲田	車中泊
10月13日	東北本線	青森		6:15	青森		
		青森	7:00		八甲田山		
					奥入瀬		
10月14日					十和田湖		十和田湖：泊
		八幡平			八幡平		
	東北本線	盛岡	14:35	20:45	上野	特急やまびこ (全指定食堂車付)	

1975 1月8日 京急で上大岡→京成成田の「直通特急」にて成田山へ

1975 4月26日 京急で延伸開通間無しの上大岡→三浦海岸→三崎口 初乗車

1981 3月20日 湘南モノレール→江ノ電→藤沢 (小田急ロマンスカー) →新宿→

1981 3月 近鉄ビスタカー乗車と京都見物 家族旅行 (旧国鉄)

3月28日 新横浜 (07:57) → (09:49)名古屋 (10:30) →近鉄ビスタカー→ (12:59)難波→大阪→神戸
3月29日 翌日、京都見物後帰宅

1981年8月30日 L特急さざなみで浜金谷へ 東京→鋸山・日本寺散策→帰路は東京湾フェリー

1981 12月29日 東京地下鉄乗り (詳細は忘却)

1982年4月29日 電車乗り 千代田線・三田線・半蔵門線・新宿線

1983年8月4日 『京急ミュージック・トレイン号』で三浦海岸へ

1983年11月5日 東急世田谷線 下高井戸→三軒茶屋→その後東京モノレールで羽田空港へ

1984年4月21日 都電に乗る (早稲田→三ノ輪)

1984年8月17日 「西武特急むさし号」に乗る

1984年12月29日 京成→山万 (ユーカリが丘線) →成田線→常磐線

1985年4月29日 上大岡→高砂→金町→流山鉄道→川越線→大宮→ニューシャトル→武蔵野線

1985年5月25日 箱根登山鉄道大雄山線→湘南モノレール→江ノ電

1985年08月 東北周遊券 家族旅行ルート (旧国鉄)

月日	線名 (一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名	
8月8日	東北新幹線	上野	8:48	12:13	盛岡		
	国鉄バス	盛岡	12:50	15:37	竜泉洞		泊：民宿
8月9日	国鉄バス	竜泉洞(岩泉)	08:40	09:12	小本		
	三陸鉄道北リアス線	小本	09:20	10:20	久慈		
	八戸線	久慈	10:42	12:32	八戸		
	東北本線	八戸	12:52	13:08	三沢	はつかり	
	十和田観光電鉄	三沢	13:12	13:30	十和田市		
	十和田観光バス (路線)	十和田市	13:35	14:00	七戸警察		
	徒歩	七戸警察	約15分		七戸		
	南部縦貫鉄道	七戸	15:45	16:21	野辺地	レールバスに乗る	泊：青森 グリーンホテル
	東北本線	野辺地	16:27	17:02	青森	はつかり	
8月10日	津軽線	青森	08:06	09:45	三厩		
	青森市営バス	三厩	09:50	10:30	竜飛岬		
	青森市営バス	竜飛岬	12:05	12:45	三厩		
	津軽線	三厩	12:49	14:31	青森		
	奥羽本線	青森	14:53	15:25	弘前		

8月11日	弘南鉄道	弘前	15:30	15:59	黒石	泊：民宿
	弘南鉄道	黒石	16:00	16:10	川部	
	五能線	川部	16:37	17:07	五所川原	
	津軽鉄道	五所川原	07:52	08:22	金木	
	津軽鉄道	金木	08:23	08:53	五所川原	
	五能線	五所川原	09:34	11:07	千畳敷	
	五能線	千畳敷	14:26	16:40	東能代	
	奥羽本線	東能代	16:45	17:34	秋田	
8月12日	奥羽本線	秋田	21:04	06:33	上野	寝台特急あけぼの 当時は奥羽本線經由

※この日帰宅後の夕刻に日航ジャンボ機墜落事故があった

1985年9月22日 常磐線(水戸)→鹿島臨海鉄道→鹿島線→成田線→成田空港→高速バス→YCAT

1985年11月22日 上野→新特急→高崎→富岡(泊)→高崎→小諸→小淵沢→甲府→横浜

1986年3月26日 横浜→(サロンエクスプレス踊り子)伊豆急下田(泊：伊東)

1986年3月27日 伊東(バス)→修善寺(伊豆箱根鉄道)→三島→横浜

1986年8月4日 立山黒部ルート 息子と二人旅

月日	線名(一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名	
8月4日	上越・北陸本線	上野	21:50	~ 6:39	金沢	寝台特急北陸	車中泊:
8月5日	北陸本線	金沢	6:57	8:03	富山	225M	
8月6日	富山地方鉄道市内線	富山			大学前	泊：サンルート魚津	
	富山地方鉄道市内線	大学前			電鉄富山		
	富山地方鉄道本線	電鉄富山	16:30	17:37	魚津		
	富山地方鉄道本線	魚津	7:27	8:09	宇奈月温泉		
	黒部峡谷鉄道	宇奈月温泉	8:46	10:12	樺平		
	黒部峡谷鉄道	樺平	10:41	12:06	宇奈月温泉		
	富山地方鉄道本線	宇奈月温泉	12:08	13:27	寺田		
	富山地方鉄道立山線	寺田			立山		
8月7日	立山ケーブルカー	立山	16:00	16:07	美女平	泊：みくりが池温泉	
	立山高原バス	美女平	16:10	17:01	室堂		
	立山トロリーバス	室堂	7:45	7:55	大観峰		
	立山ロープウェイ	大観峰	8:10	8:17	黒部平		
	黒部ケーブルカー	黒部平	8:30	8:35	黒部湖		
	徒歩	黒部湖			黒部ダム		
	関西電力トロリーバス	黒部ダム	9:03	9:19	扇沢		
	アルピコ交通バス	扇沢	9:30	10:05	大町		
	大糸線	大町	10:50	11:43	松本		
	中央線	松本	12:06	15:35	新宿		
	新宿			横浜	急行：アルプス4号		

1986年9月14日 →八王子→大月→富士吉田→御殿場→吉原(岳南鉄道)→岳南江尾→吉原

1987年03月31日_国鉄最後の日(当日の首都圏の状況を見届けに出掛けた)

月日	線名(一部割愛)	発駅	発時刻	着時刻	着駅	列車名
3月31日	横浜→大宮→高麗川→八王子→東神奈川→横浜					

1987年04月01日~国鉄民営化(JRに)

1987年4月~に続く